

Werkplekbeveiligingsinstructie/-contract: 90020B

Meldkamer spoor werkplekbeveiliging

Tel.: 084 - 0849907

E - mail: wbi-occr@prorail.nl

Utrecht, 11 september 2024

Versie	B, Bijzonderheden toevoegen: boven sporen LWR hangt bvl groep 1833, deze wordt mee geschakeld bij schakelen bvl groep 1834.
---------------	---

Algemeen

A: Uitvoeringsmoment	Jaar/week van: 2024 - 39 Wo 25-09-24 08:30 Jaar/week tot: 2024 - 39 Wo 25-09-24 12:00
B: Communicatie	Treindienstleider Maasvlakte West (+31 84 0837676) Medewerker OBI 25KV (+31 84 0867584)
C: Bijzonderheden	Bij het gebruik van railgebonden voertuigen dienen de grenzen van de werkplek te worden gemarkeerd conform de brancherichtlijn markeren van de werkplek. In werkplek A mag op alle sporen binnen de onttrekking materieel blijven staan met de pantograaf naar beneden, vrij van de wissels en tussen de seinen (Indien geen seinen aanwezig, tussen de wissels/stootjuk). Door gevraagde spanningloosstelling valt groep 1833 spanningloos. Bovenleidinggroep 1833 valt niet onder Prorail beheer en kan daarom niet opgenomen worden in de WBI bij groepen die spanningloos geschakeld kunnen worden.

Contract

opgesteld op:.....(datum)

te:.....(plaats)

Naam Treindienstleider:	Handtekening:	Naam Leiderwerkplekbeveiliging:
Telefoonnummer:		Telefoonnummer:

Werkplek: A

1: GTVP		
Van: Wo 25-09-24 08:30 Tot: Wo 25-09-24 12:00		
2a: Baanvak/emplacement	2b: Aanduiding van de werkplek	
Emplacement Maasvlakte	Van vrij van wissel 1033 tot sein 1032, 1030.	
Maasvlakte-Maasvlakte West	Van sein 1030 tot sein 1134 (FF).	
Maasvlakte West-Maasvlakte	Van sein 1130 tot sein 1032 (GG).	
Maasvlakte-Maasvlakte West	Van sein 1034 tot sein 1128 (HH).	
Emplacement Maasvlakte West	Van stootjuk spoor 865, sein 1128, 1130, stootjuk spoor 855, sein 1134 tot hekwerk km 0.700+19, stootjuk spoor 860, 859, 858, 857, 856, 881, 880, 879, inclusief wissel 1599, via wissel 1193 links-leidend, wissel 1597 rechts-leidend (inclusief spoor 865, 866, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 881, 879, 880, 866).	
3a: Baanvak/emplacement	3b: Aanduiding van de buitendienststelling	
Zie 2a	Zie 2b	
4a: Maatregelen te nemen door de TRDL		
Treindienstleider Maasvlakte	PPLG Maasvlakte	VHR op wissel(s): 1033 L, 1035 L VHB op wissel(s): 1035 LL
Treindienstleider Maasvlakte West	PPLG Maasvlakte West	VHB op wissel(s): 1193 LL (Eiswissel 1195 L), 1199 RL (Eiswissel 1197 R), 1591 LL (Eiswissel 1593 L), 1597 RL (Eiswissel 1595 R), 1583 LL (Eiswissel 1599 L) VHR op wissel(s): 1663 R
Door gevraagde spanningloosstelling groep 1834 valt groep 1833 spanningloos. Bovenleidinggroep 1833 valt niet onder Prorail beheer en kan daarom niet opgenomen worden in de WBI bij groepen die spanningloos geschakeld kunnen worden.		
4b: Nemen maatregelen uitvoerende TRDL		Datum/Tijd aanvang:
Treindienstleider Maasvlakte (KFH) +31 84 0837676		
Treindienstleider Maasvlakte West (KFH) +31 84 0837676		

5a: Railinfracapaciteit beschikbaar gesteld aan LWB			
Datum/Tijd aanvang:	Paraaf:	Datum/Tijd einde:	Paraaf:
5b: Maatregelen te nemen door LWB			
Plaatst in spoor Maasvlakte-Maasvlakte West (spoor FF) een zelfsignalerende kortsluitlans tussen sein 1030 en sein 1134. Plaatst in spoor Maasvlakte West-Maasvlakte (spoor GG) een zelfsignalerende kortsluitlans tussen sein 1032 en sein 1130. Plaatst in spoor Maasvlakte-Maasvlakte West (spoor HH) een zelfsignalerende kortsluitlans tussen sein 1128 en sein 1034. Plaatst te empl Maasvlakte West een zelfsignalerende kortsluitlans in wissel 1193. Laat te empl Maasvlakte West wissel 1591 in de links-leidende stand sturen. Plaatst een zelfsignalerende kortsluitlans in wissel 1591. Plaatst te empl Maasvlakte West een zelfsignalerende kortsluitlans in wissel 1599. Plaatst te Maasvlakte West een afsluitbord (SR513) in spoor 866 ter hoogte van hekwerk km 0.700+19.			
6: Groepen die spanningloos geschakeld kunnen worden			
1823, 1825, 1826, 1827, 1828, 1831, 1832, 1834. WV: J. Bunnik			
7: Sporen die nog met dieseltractie bereden kunnen worden			
Niet van toepassing.			